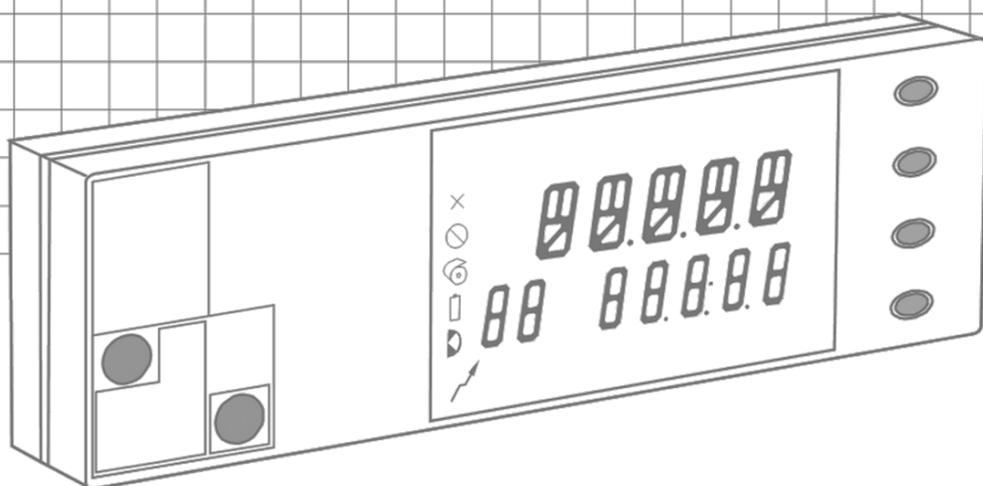


NOTICE D'UTILISATION

Taximètre Primus POWER

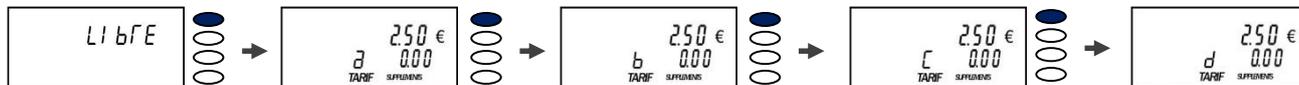


ATA

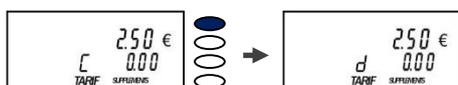
France édition Octobre 2014

FAITES VOS COURSES !

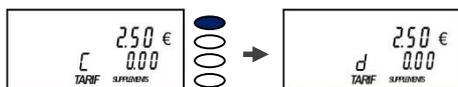
Démarrer une course en mode manuel et sélectionner un tarif :



Démarrer une course en mode automatique en tarif de jour :



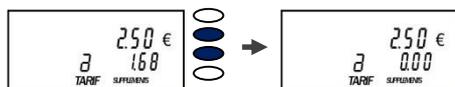
Démarrer une course en mode automatique en tarif de nuit :



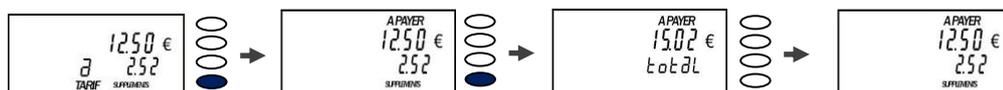
Ajouter des suppléments :



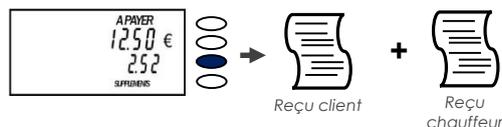
Annuler les suppléments :



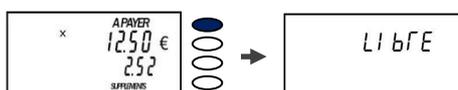
Finir une course :



Imprimer les reçus de course :



Retourner en libre :

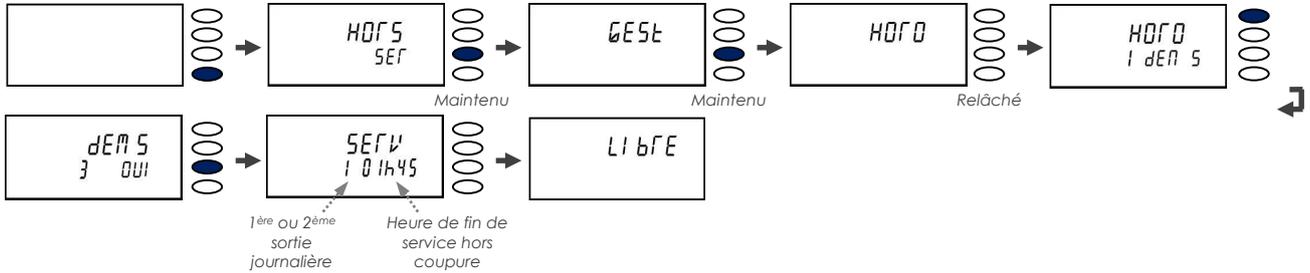


LES ALERTES

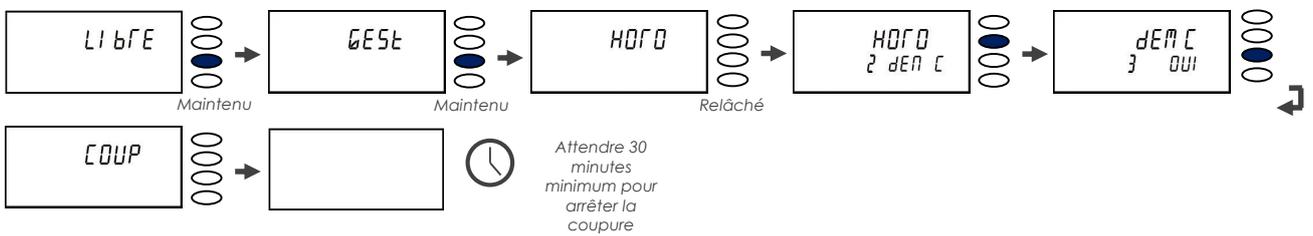
- Fin de service proche. Attention à la mise au hors service automatique.
- Fin de location proche. Contactez votre installateur.
- Clignotement rapide : défaut imprimante. Remplacez le papier ou contactez votre installateur.
- Une lampe de votre enseigne TAXI est grillée. Remplacez-la pour pouvoir faire des courses.
- La pile de votre taximètre est usée. Contactez votre installateur.

VOTRE OUTIL AU QUOTIDIEN

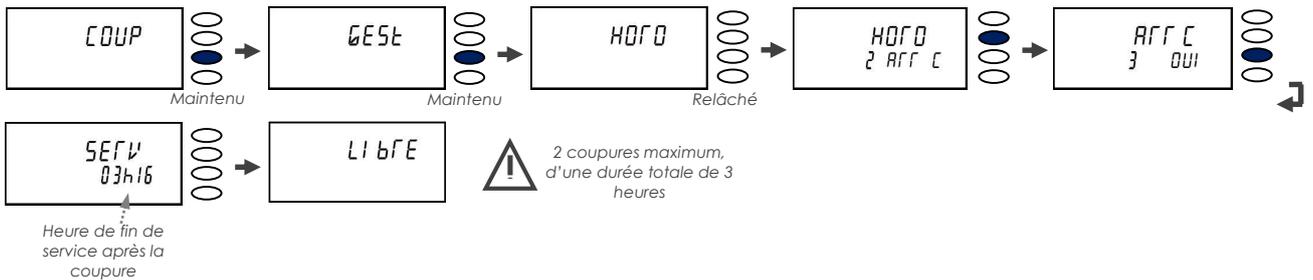
Mettre votre taximètre en service :



Faire une coupure :



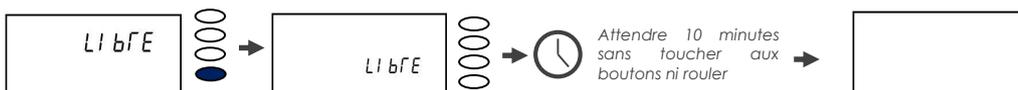
Arrêter une coupure :



Mettre votre taximètre hors service :



Eteindre votre taximètre et votre enseigne :



Retrouver l'heure de fin de service :



SUIVEZ LE GUIDE....

•	A LA DECOUVERTE DE VOTRE TAXIMETRE	1
1	LES FONCTIONNALITÉS DE VOTRE TAXIMÈTRE PRIMUS POWER	2
2	COMMENT SÉLECTIONNER LES FONCTIONS PARAMÈTRABLES ?	3
2.1	ACCEDER AU MENU DE CONFIGURATION	3
2.2	ACTIVER LE CHANGEMENT AUTOMATIQUE DES TARIFS.....	3
2.2.1	TARIFS DE NUIT ET JOURS FERIES.....	4
2.2.2	TARIFS DE JOUR	5
2.3	ACTIVER ET PARAMETRER L'ARRET AUTOMATIQUE DU TAXIMETRE	5
2.4	MODIFIER LE TAUX DE LA TVA A APPLIQUER POUR LE CALCUL ET L'IMPRESSION DE CELLE-CI	6
2.5	SORTIR DU MENU DE CONFIGURATION	6
3	COMMENT UTILISER VOTRE TAXIMETRE PRIMUS POWER?	7
3.1	MISE EN ROUTE	7
3.2	COMMENCER UNE COURSE AVEC SELECTION MANUELLE DU TARIF	7
3.3	CHOISIR LE TARIF	8
3.4	GERER LES SUPPLEMENTS	8
3.4.1	VISUALISER LES SUPPLEMENTS	9
3.4.2	AJOUTER DES SUPPLEMENTS.....	9
3.4.3	AJOUT RAPIDE DU PREMIER SUPPLEMENT.....	9
3.4.4	REMETTRE A ZERO LES SUPPLEMENTS	9
3.5	FINIR LA COURSE	9
3.5.1	IMPRIMER LES REÇUS DE COURSES.....	10
3.5.2	CUMULER LE MONTANT DES SUPPLEMENTS AU PRIX DE LA COURSE	10
3.6	REVENIR EN POSITION LIBRE	11
4	COMMENT ETEINDRE VOTRE TAXIMETRE ?	12
4.1	PASSEZ EN POSITION ARRÊT DEPUIS L'INTERIEUR DE VOTRE VEHICULE	12
4.2	ARRÊT AUTOMATIQUE DU TAXIMETRE INITIALEMENT CONFIGURE.....	12
4.3	EXTINCTION DEPUIS L'INTERRUPTEUR SOUS VOTRE CAPOT MOTEUR	12
5	COMMENT ACCEDER A LA GESTION DE VOTRE TAXIMETRE ?	13
6	COMMENT CONSULTER LES TARIFS ?	14
6.1	VISUALISER VOS TARIFS	14
6.2	IMPRIMER VOS TARIFS	14
7	COMMENT GERER VOS TOTALISATEURS ?	15
7.1	VISUALISER VOS TOTALISATEURS	15
7.2	EFFACER VOS TOTALISATEURS	16
7.3	IMPRIMER VOS TOTALISATEURS	16
8	COMMENT GERER L'HEURE ET LA DATE DE VOTRE TAXIMETRE ?	17
8.1	VISUALISER L'HEURE ET LA DATE	17
8.2	AJUSTER L'HEURE DE VOTRE TAXIMETRE	17
9	COMMENT TESTER VOTRE TAXIMETRE ?	18
9.1	ACCEDER AUX FONCTIONS DE TESTS	18
9.2	TESTER VOTRE AFFICHEUR	18
9.3	TESTER LES IMPULSIONS EMISES PAR VOTRE VEHICULE	18
9.4	TESTER LES LAMPES DE VOTRE LUMINEUX	18
10	COMMENT UTILISER LA FONCTION HORODATEUR INTEGRE ?	20
10.1	DEMARRER VOTRE SERVICE	20
10.2	DEMARRER UNE COUPURE	21
10.3	TERMINER UNE COUPURE.....	22
10.4	TERMINER VOTRE SERVICE	23
10.5	VISUALISER LES INFORMATIONS REGLEMENTAIRES ET DE CONFIGURATION.....	24
10.6	IMPRIMER LE RAPPORT DE L'HORODATEUR INTERNE	26
11	UN SYMBOLE S'AFFICHE, QUE DOIS-JE FAIRE ?	27
11.1	LE SYMBOLE '  ' APPARAÎT	27
11.2	LE SYMBOLE '  ' APPARAÎT	27
11.3	VOTRE TAXIMETRE AFFICHE « ARRÊT LOC »	27
11.4	LE SYMBOLE '  ' CLIGNOTE RAPIDEMENT	27
11.5	LE SYMBOLE '  ' CLIGNOTE.....	27
12	UN MESSAGE D'ERREUR APPARAÎT.....	28
12.1	LE MESSAGE ERR DATE S'AFFICHE.....	28
12.2	LES AUTRES MESSAGES D'ERREURS	28
13	CONSEILS D'UTILISATION	29
13.1	ENTREtenir VOTRE TAXIMETRE	29
13.2	EXTINCTION DU TAXIMETRE	29
14	GARANTIE.....	29
15	EXTENSIONS DE GARANTIE.....	29
16	CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT.....	30

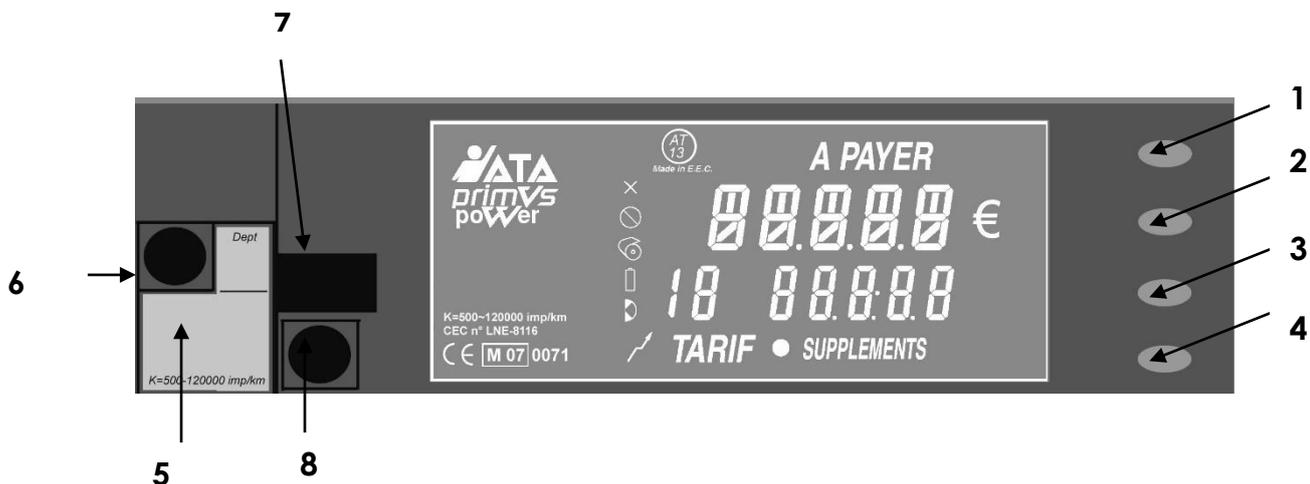
A LA DECOUVERTE DE VOTRE TAXIMETRE

Accessible à l'utilisateur

- 1 Bouton poussoir **Bp 1**
- 2 Bouton poussoir **Bp 2**
- 3 Bouton poussoir **Bp 3**
- 4 Bouton poussoir **Bp 4**

Réservé à l'installateur

- 5 Etiquette K
- 6 Plomb installateur
- 7 Plaque de poinçonnage
- 8 Plomb de scellement boîtier



Symboles de l'afficheur

- × Temporisation A PAYER
- ⊘ Rappel vérification périodique et fonctionnement en mode horodateur
- ⊙ Défaut d'imprimante
- 🔋 Défaut de la pile de sauvegarde
- 🌑 Défaut du luminaire
- ↗ Passage en mode modification des données

1 LES FONCTIONNALITÉS DE VOTRE TAXIMÈTRE PRIMUS POWER

Votre taximètre possède de multiples fonctions configurables.

Lors de l'installation de votre taximètre ou à l'occasion d'une visite chez votre installateur agréé, choisissez d'activer les fonctions qui vous conviennent le mieux.

Les fonctions disponibles sont les suivantes :

- Choix des composantes du reçu de course
- Impression des totalisateurs,
- Totalisateurs effaçables,
- Affichage du minimum de perception et des suppléments.
- Affichage uniquement des suppléments,
- Rappel de visite périodique,
- Horodateur intégré (pour la ville de Paris),
- Changement de tarif automatique
- Délai d'extinction automatique du taximètre
- Taux de TVA

Ces 3 dernières fonctions sont paramétrables après votre installation dans le menu de configuration (cf. chapitre suivant)

i Certaines fonctions nécessitent l'installation de matériel supplémentaire.
N'hésitez pas à demander conseil à votre installateur.

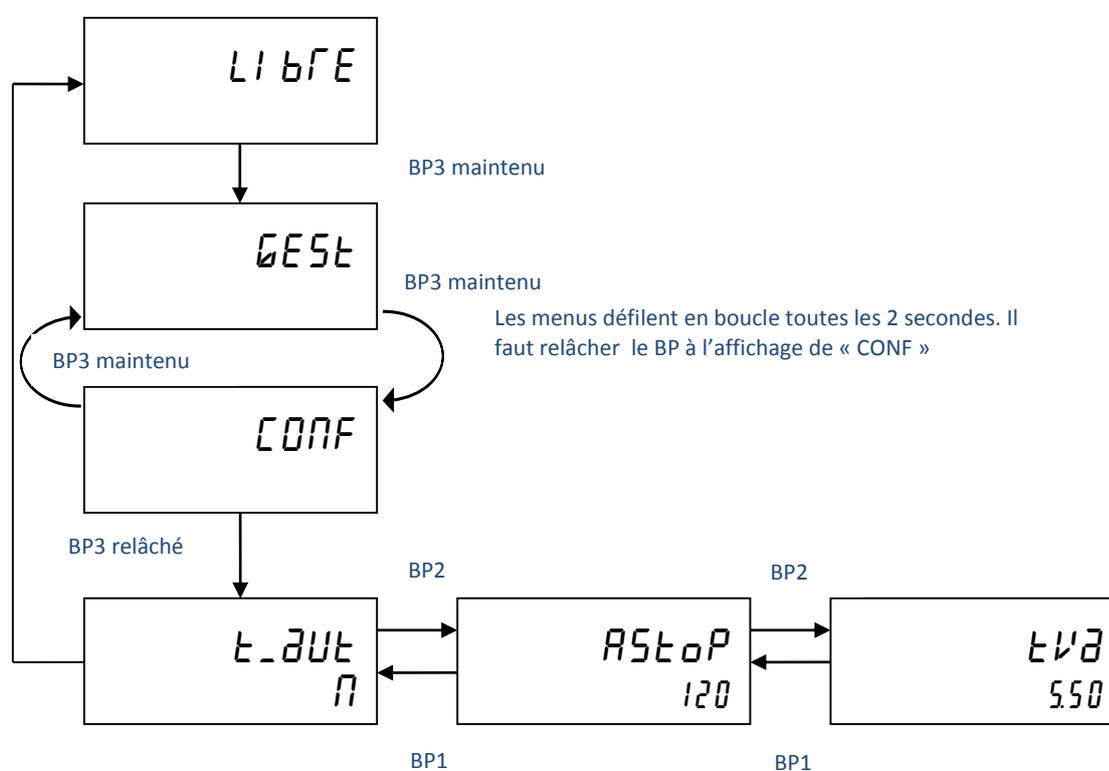


2 COMMENT SÉLECTIONNER LES FONCTIONS PARAMÉTRABLES ?

2.1 Accéder au menu de Configuration

En position **LIBRE** :

- Maintenez le **Bp 3** et relâchez celui-ci lorsque le message CONF s'affiche pour accéder au menu CONFIGURATION.
- Pressez successivement le **Bp 2** pour accéder aux données, **Bp 1** vous permet de revenir sur les données précédentes.



2.2 Activer le changement automatique des tarifs

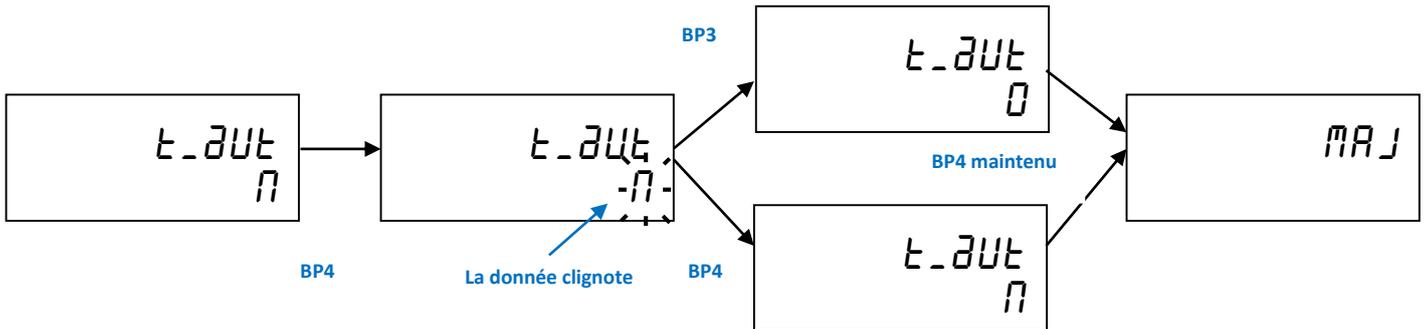
i Le changement automatique des tarifs ne s'applique pas pour les taxis parisiens.

Cette fonctionnalité permet à votre taximètre, au démarrage d'une course et pendant une course, de sélectionner automatiquement le tarif à appliquer selon la date, le jour et l'heure.

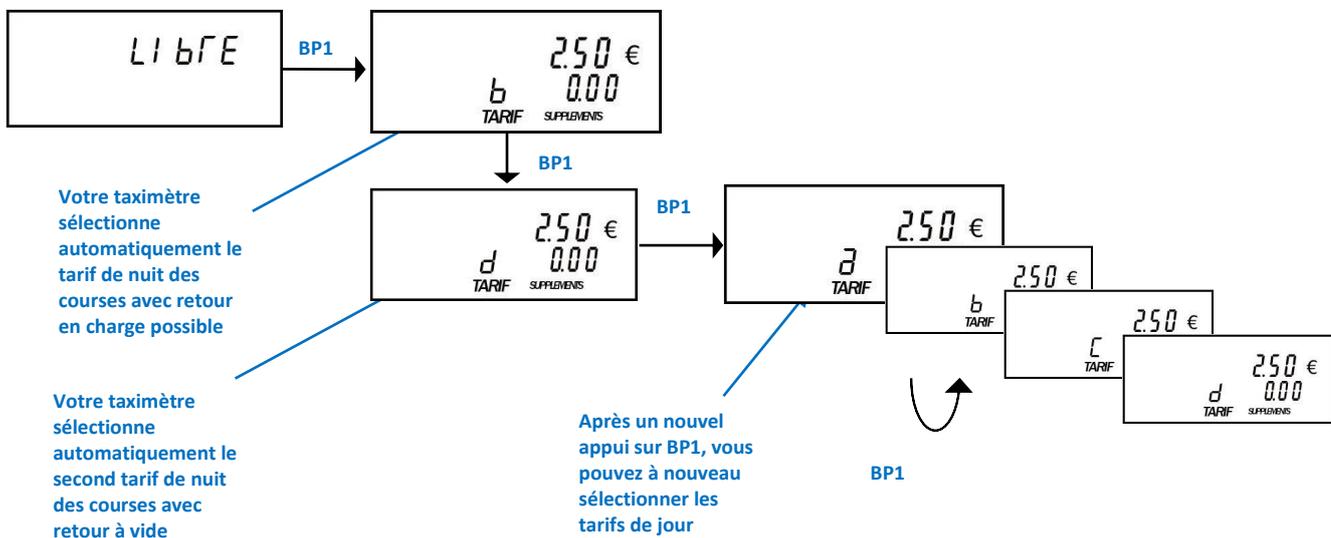


A partir du menu **CONFIGURATION**,

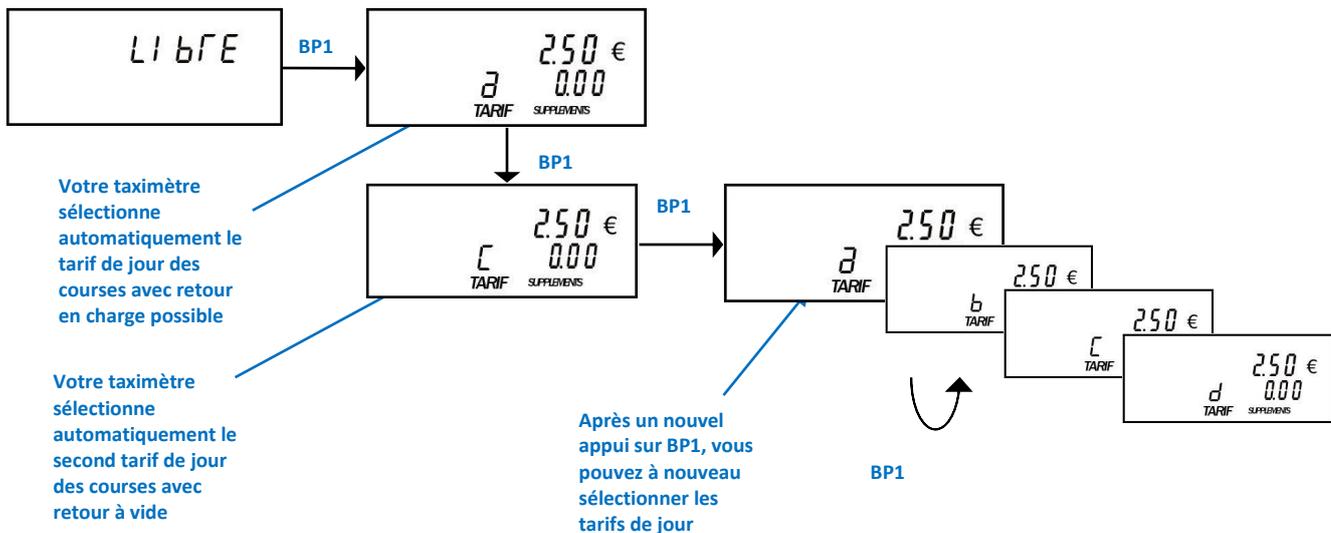
- Pressez **Bp 2** jusqu'à l'affichage de **T_AUTO** pour accéder au paramétrage du changement automatique des tarifs
- Pressez **Bp 4** pendant 1 seconde, pour passer en mode de modification, la donnée clignote,
- Pressez **Bp 3** (o) pour autoriser le changement automatique des tarifs ou **Bp 4** (n) pour ne pas l'autoriser,
- Pressez **Bp 4** pendant 2 secondes, afin que la modification soit prise en compte : le message **MAJ** s'affiche.



2.2.1 Tarifs de nuit et jours fériés



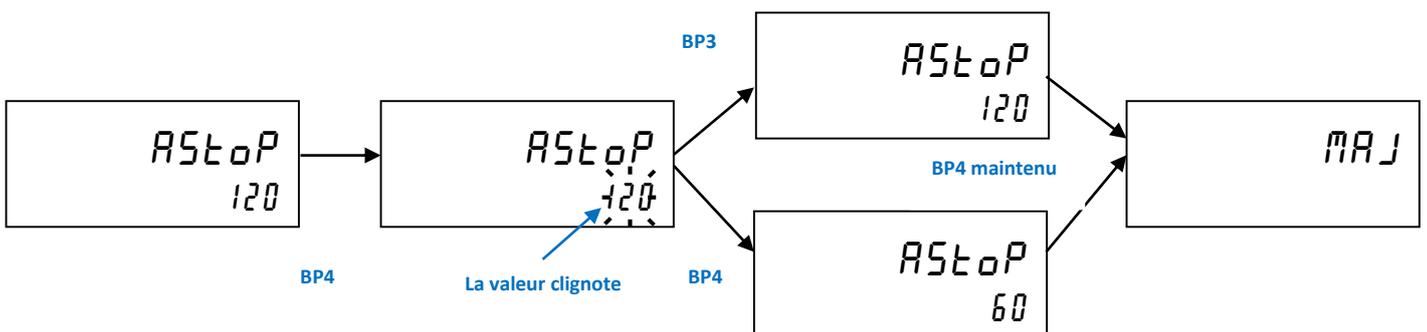
2.2.2 Tarifs de jour



2.3 Activer et paramétrer l'arrêt automatique du taximètre

A partir du menu **CONFIGURATION**, (voir le paragraphe ci-dessus)

- Pressez **Bp 2** jusqu'à l'affichage de **ASTOP** pour accéder au paramétrage de l'arrêt automatique des tarifs.
- Pressez **Bp 4**, pour passer en mode de modification. La valeur clignote,
- Pressez **Bp 1** ou **Bp 2** pour sélectionner le digit à modifier
- Pressez **Bp 3** pour incrémenter ou **Bp 4** pour décrémenter la valeur sélectionnée (ce nombre peut varier entre 1 et 240 minutes),
- Pressez **Bp 4** pendant 2 secondes, afin que la modification soit prise en compte : le message **MAJ** s'affiche.



i Pour désactiver l'arrêt automatique du taximètre, il suffit de saisir la valeur '0'.

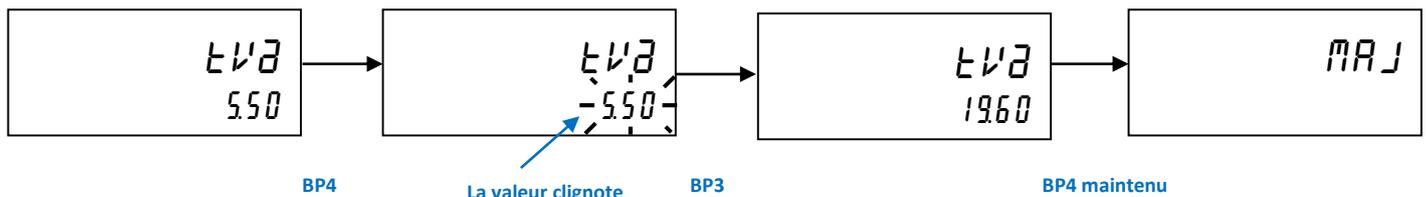
2.4 Modifier le taux de la TVA à appliquer pour le calcul et l'impression de celle-ci

i Si vous avez demandé à votre installateur la possibilité d'imprimer des factures, alors il vous est possible de définir le taux de TVA à mentionner sur le reçu.

Cette fonctionnalité est intéressante lorsque vous effectuez du transport de colis pour lequel le taux de la TVA est de 19.6% contre 5.5% pour le transport de personne.

A partir du menu **CONFIGURATION**, (voir le paragraphe ci-dessus)

- Pressez **Bp 2** jusqu'à l'affichage de **TVA** pour accéder au paramétrage de la taxe à appliquer.
- Pressez **Bp 4**, pour passer en mode de modification. La valeur clignote,
- Pressez **Bp 3** pour sélectionner le taux suivant ou **Bp 4** pour revenir au précédent,
- Pressez **Bp 4** pendant 2 secondes, afin que la modification soit prise en compte : le message **MAJ** s'affiche.



Remarque : Pour les DOM/TOM, le taux de la TVA qui est différent de celui de la France métropolitaine, est rentré par défaut lors de la programmation du taximètre.

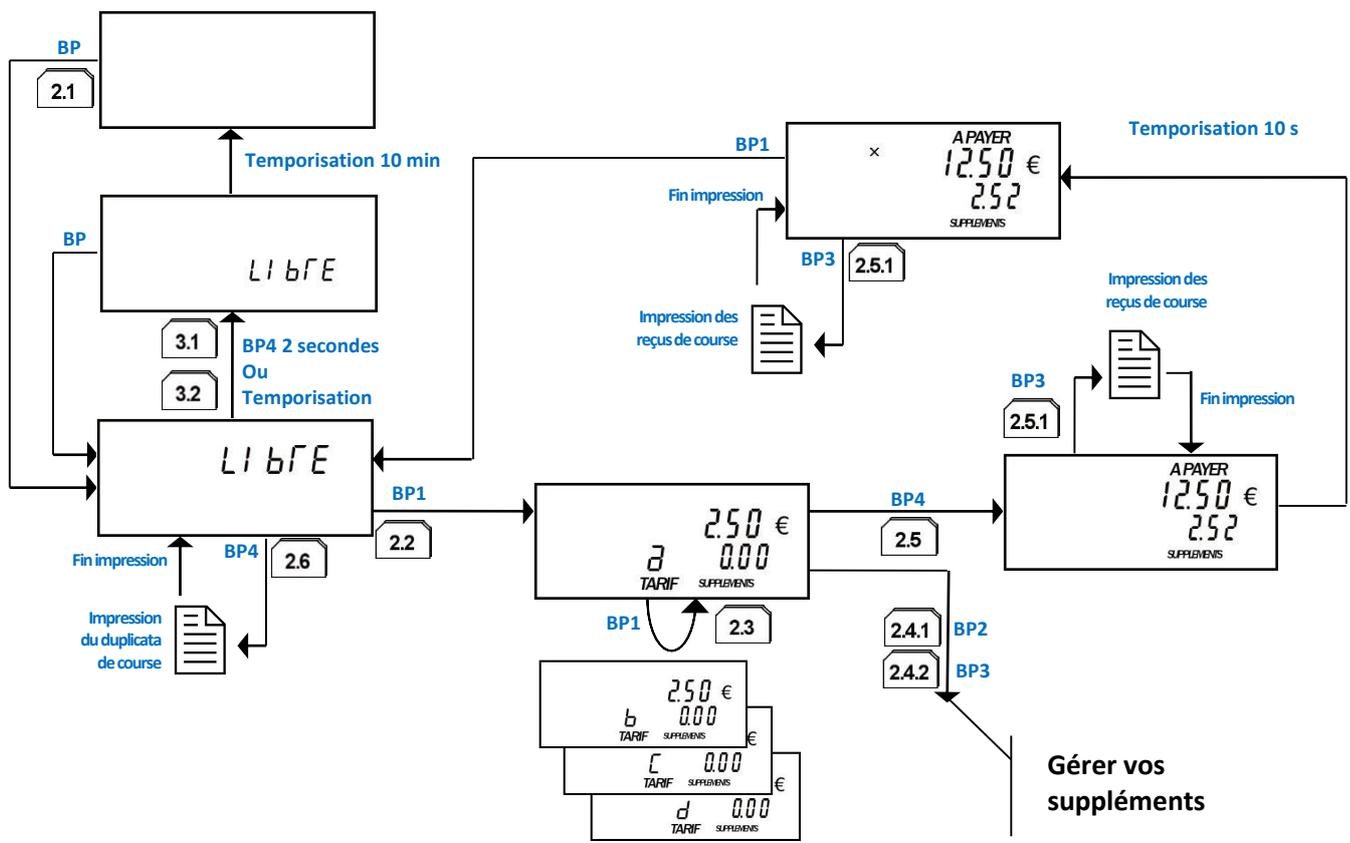
2.5 Sortir du menu de CONFIGURATION

i A tout moment, vous pouvez revenir en position **LIBRE** par simple pression d'au moins 2 secondes sur le **Bp 1**.

OU

i Sans action sur les **Bps** pendant 10 secondes le taximètre revient automatiquement en position **LIBRE**.

3 COMMENT UTILISER VOTRE TAXIMETRE PRIMUS POWER?



3.1 Mise en route

i Si lors de l'installation de votre taximètre vous avez choisi d'activer la fonction horodateur intégré, reportez-vous au paragraphe 9.1 ci-dessous. Ce chapitre vous guide pas à pas dans l'utilisation particulière de votre taximètre.

L'interrupteur sous votre capot est en position **ON**, l'écran et les voyants des **Bps** de votre taximètre sont éteints.

- Pressez l'un des **Bps** pour mettre en route le taximètre. Ce dernier passe en position **LIBRE**.

3.2 Commencer une course avec sélection manuelle du tarif

Depuis la position **LIBRE** :

- Pressez le **Bp 1** pour commencer une course et passer en position **TARIF**. Le tarif sélectionné en premier est le **TARIF A**.

3.4.1 Visualiser les suppléments

A partir de la position **TARIF** :

- Par pressions successives du **Bp 2**, faites défiler, sur la seconde ligne du taximètre, les montants préenregistrés des suppléments.

3.4.2 Ajouter des suppléments

A partir de la position **TARIF** :

- Par pressions successives du **Bp 2**, faites défiler les suppléments, jusqu'à obtenir l'affichage de celui que vous souhaitez ajouter.
- Pressez le **Bp 3** pour valider votre choix et ajouter le supplément.
- Pressez le **Bp 3** autant de fois que vous souhaitez ajouter ce supplément (dans la limite fixée).

***i** Le nombre maximum et le montant de chaque supplément pouvant être ajouté au montant d'une course sont déterminés par arrêté préfectoral.*

***i** Il est possible de cumuler des suppléments différents en répétant cette opération.*

3.4.3 Ajout rapide du premier supplément

A partir de la position **TARIF** (A tout moment de la course) :

- Pressez le **Bp 3** pour ajouter directement le montant du premier supplément de la liste.
- Pressez de nouveau le **Bp 3** autant de fois que vous souhaitez ajouter ce supplément (dans la limite fixée).

3.4.4 Remettre à zéro les suppléments

***i** La remise à zéro du montant des suppléments est irréversible et totale. Si vous le faites par inadvertance, vous devrez de nouveau ajouter tous les suppléments.*

A partir de la position **TARIF** (A tout moment de la course) :

- Pressez simultanément le **Bp 2** et le **Bp 3** pour effacer le montant total des suppléments déjà ajoutés.

3.5 Finir la course

Depuis la position **TARIF** :

- Pressez le **Bp 4**, le taximètre se met en position **A PAYER** et affiche le montant dû. Pendant un délai de 10 secondes (temporisation), vos actions sur le **Bp 1** restent sans effet.

***i** Si, lors de l'installation de votre taximètre, vous avez choisi d'activer l'option « affichage du minimum de perception et des suppléments », alors votre taximètre affiche la valeur du minimum de perception défini par arrêté préfectoral si celui-ci est supérieur au montant calculé (suppléments inclus) de la course.*

3.5.1 Imprimer les reçus de courses

Depuis la position **A PAYER** :

- Pressez le **Bp 3** pour imprimer les reçus de la course.

Le premier reçu imprimé est destiné à votre client. Vous pouvez ajouter de façon manuscrite son nom, le lieu de départ et d'arrivée.

Le deuxième reçu imprimé est votre exemplaire chauffeur que vous devez conserver pendant une durée minimum de deux ans.

***i** Pour une tenue dans le temps optimum de vos tickets, pensez à les conserver en dehors du véhicule, dans un endroit frais et à l'abri de la lumière. Si ces conditions de conservation ne sont pas respectées, il est possible que les tickets deviennent rapidement illisibles.*

***i** Le symbole  clignote en l'absence de papier ou en cas de dysfonctionnement de l'imprimante.*

Pour mettre un nouveau rouleau de papier dans l'imprimante, procédez comme suit :

- Le papier à utiliser est du papier thermique « standard », avec les contraintes suivantes :
 - o Largeur = 57mm;
 - o Diamètre \leq 50mm;
 - o Pas de contrainte sur le diamètre du mandrin.
- Ouvrez le capot de l'imprimante en tirant sur la languette transparente;
- Positionnez le rouleau de papier dans son logement et laissez dépasser quelques centimètres de papier;
- Refermez le capot de l'imprimante;
- L'impression recommence au bout de quelques secondes.

3.5.2 Cumuler le montant des suppléments au prix de la course

***i** Lors de l'installation de votre taximètre vous avez choisi d'activer une des fonctions suivantes :*

- Affichage du minimum de perception et des suppléments, ou
- Affichage uniquement des suppléments.

***i** En position A PAYER, le montant cumulé des suppléments s'affiche sur la seconde ligne alors que le prix de la course s'affiche sur la première ligne.*

Pressez le **Bp 4** pour additionner le montant des suppléments à celui de la course sur la première ligne.

Au bout de 5 secondes le montant de la course et celui des suppléments sont de nouveau répartis sur les deux lignes automatiquement.

En cas de besoin vous pouvez de nouveau visualiser le résultat de l'addition en répétant l'appui sur le **Bp 4** tant que vous n'êtes pas revenu en position **LIBRE**.

i Le montant des suppléments additionnés est mémorisé dans l'affichage du totalisateur 'Montant de la dernière course' (**TOT A**).

3.6 Revenir en position LIBRE

Depuis la position **A PAYER** et après l'apparition du symbole ' X '.

- Pressez le **Bp 1**, le taximètre retourne en position **LIBRE**.

i Vous pouvez à tout moment imprimer le duplicata de la dernière course en appuyant sur le **Bp 4**.



4 COMMENT ÉTEINDRE VOTRE TAXIMÈTRE ?

4.1 Passez en position ARRÊT depuis l'intérieur de votre véhicule

Depuis la position **LIBRE** :

- Appuyez sur **Bp 4** jusqu'à ce que la mention **LIBRE** sur la partie inférieure de l'écran clignote (pendant 10 minutes). Le compteur passe en position arrêt.

i Pendant cette période de 10 minutes, vous pouvez à tout moment revenir en position **LIBRE** :

- ✓ soit en appuyant sur l'un des **Bps**,
- ✓ soit en roulant.

À la fin des 10 minutes, l'afficheur et le luminaire s'éteignent.

i Nous vous recommandons vivement ce mode d'extinction qui économise l'énergie consommée par votre taximètre, votre imprimante et votre luminaire (leur consommation étant alors inférieure à celle du témoin d'alarme de votre voiture) et optimise leur durée de vie en leur permettant un arrêt dans des conditions optimales.

4.2 Arrêt automatique du taximètre initialement configuré

Depuis la position **LIBRE** :

Vous n'avez rien à faire.

- votre véhicule est à l'arrêt,
- votre taximètre est en position 'LIBRE',
- vous n'actionnez aucun bouton poussoir.

Une fois toutes ces conditions réunies, votre taximètre déclenche le décompte du temps préprogrammé. 10 minutes avant l'extinction du taximètre, le message 'LIBRE' clignote puis le taximètre s'arrête automatiquement.

i Tant que votre taximètre n'est pas éteint, à tout moment vous pouvez revenir au **LIBRE** :

- Soit en appuyant sur un bouton,
- Soit en roulant

4.3 Extinction depuis l'interrupteur sous votre capot moteur

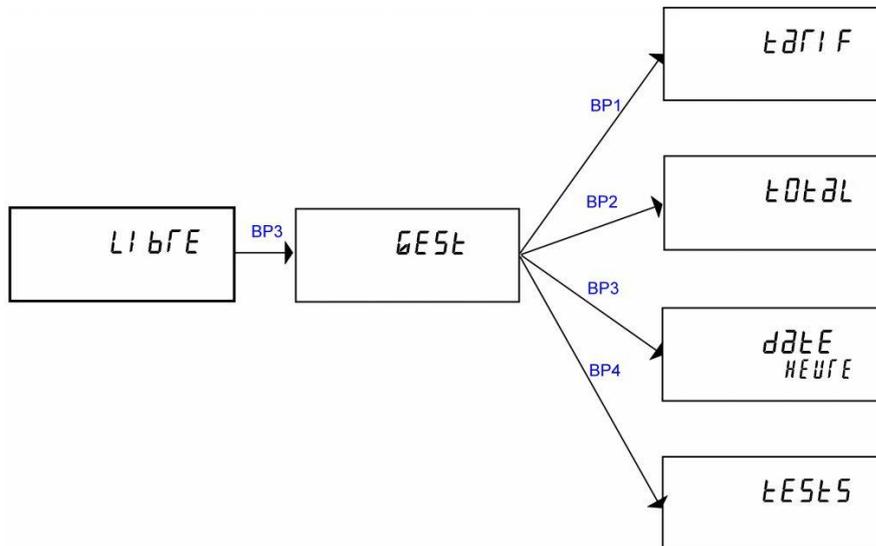
Basculer simplement l'interrupteur du boîtier de commutation situé sous votre capot en position **OFF**.

i Dans cette position le taximètre va utiliser sa pile de sauvegarde pour maintenir les tarifs de votre département en mémoire.

5 COMMENT ACCEDER A LA GESTION DE VOTRE TAXIMETRE ?

En position **LIBRE** :

- Pressez le **Bp 3** pour accéder au menu GESTION.
Le message **GEST** s'affiche alors sur la ligne du dessus et sur la ligne du dessous défilent les fonctions disponibles (**1 TARIF, 2 TOTAL, 3 HEURE, 4 TESTS**)



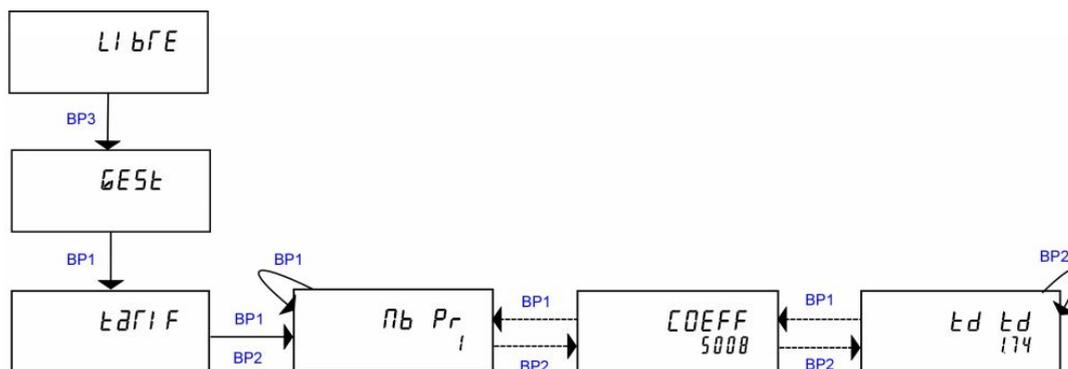
i Vous ne pouvez pas accéder aux fonctions entre elles sans un retour en position **LIBRE** (automatiquement sans action sur les BPs au bout de 10s ou par une pression maintenue sur le BP1)

6 COMMENT CONSULTER LES TARIFS ?

6.1 Visualiser vos tarifs

En position **LIBRE** :

- Pressez **Bp 3** pour accéder au menu GESTION,
- Pressez **Bp 1**, pour accéder à la fonction **TARIF**,
- Pressez successivement **Bp 2** pour accéder aux données, **Bp 1** vous permet de



revenir sur les données précédentes.

Ci-dessous l'ordre de défilement des écrans :

LABEL	DESIGNATION
Nb Pr	Nombre de programmations
Prog	Outil de programmation
Crc1	Crc du logiciel
Crc2	Crc des paramètres tarifaires
Crc3	Crc des paramètres nationaux
Hr P	Heure de la programmation
dateP	Date de la programmation
AnneP	Année de la programmation
Coeff	Coefficient K programmé
ta pc	Tarif A, prise en charge (en cents)
ta dc	Tarif A, distance première chute (en m)
ta th	Tarif A, tarif horaire (en cents)
ta td	Tarif A, tarif kilométrique (en cents)
tb pc	Tarif B, prise en charge (en cents)
	Etc ...
td td	Tarif D, tarif kilométrique (en cents)

6.2 Imprimer vos tarifs

En position **LIBRE** :

- Pressez **Bp 3** pour accéder au menu GESTION,
- Pressez **Bp 1**, pour accéder à la fonction **TARIF**,
- Pressez **Bp 4**, pour imprimer le ticket donnant la liste de vos tarifs.

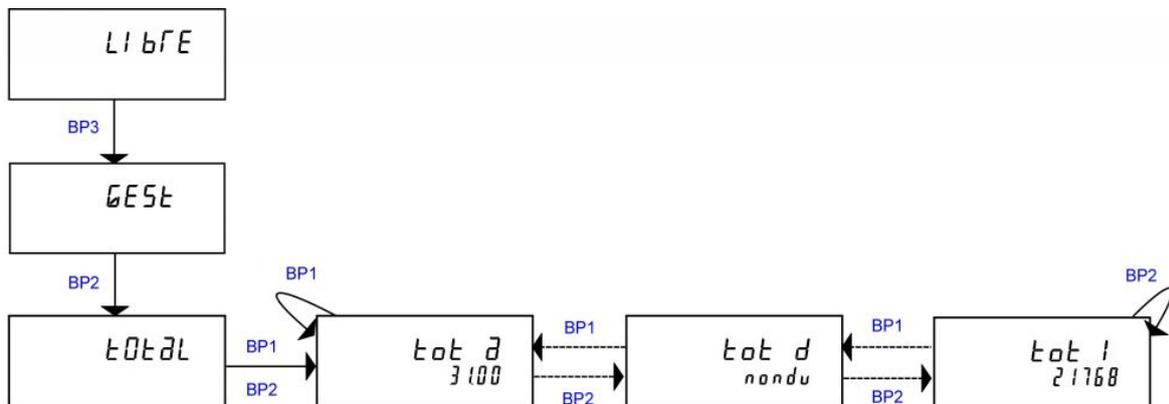
7 COMMENT GERER VOS TOTALISATEURS ?

7.1 Visualiser vos totalisateurs

i Lorsque vous naviguez dans cette fonction, la pression sur le **Bp 2** permet d'accéder à l'étape suivante et la pression sur le **Bp 1** permet de revenir à l'étape précédente.

En position **LIBRE**,

- Pressez **Bp 3** pour accéder au menu GESTION,
- Pressez **Bp 2**, pour accéder à la fonction **TOTAL**,
- Pressez successivement **Bp 2** pour accéder aux données, **Bp 1** vous permet de revenir sur les données précédentes.



i Lorsque la capacité maximale est atteinte (affichage de la valeur 999999 sur la seconde ligne), vos totalisateurs reviennent automatiquement à zéro. Cette fonction ne permet donc pas de totaliser la recette sur une très longue durée.

Ci-dessous la liste des totalisateurs disponibles :

LABEL	DESIGNATION	OPTION DE TOTALISATEURS NON EFFAÇABLE	OPTION DE TOTALISATEURS EFFAÇABLE
TOT A	Montant de la dernière course (en €uro)		
TOT B	Nombre de prises en charge		Effaçable
TOT C	Distance parcourue en charge (en km)		Effaçable
TOT D	Distance totale parcourue (en km)		Effaçable
TOT E	Nombre de chutes		Effaçable
TOT F	Montant total des suppléments (en €uro)		Effaçable
TOT G	Recette partielle (en €uro)	Effaçable	Effaçable
TOT H	Recette totale (en €uros)		Non disponible
TOT I	Numéro de stationnement		Figé
TOT J	Numéro du taximètre		Figé
TOT K	Distance parcourue en Libre (en km)		Effaçable

7.2 Effacer vos totalisateurs

i Lors de l'installation de votre taximètre, vous avez choisi d'activer la fonction « totalisateurs effaçables ».

Depuis le totalisateur courant (celui qui est à l'affichage) :

- Pressez **Bp 3**
La valeur inscrite sur la deuxième ligne passe à **0**.

Attention, l'effacement est irréversible !

7.3 Imprimer vos totalisateurs

En position **LIBRE** :

- Pressez **Bp 3** pour accéder au menu **GESTION**,
- Pressez **Bp 1** pour accéder à la fonction **TOTAL**,
- Pressez **Bp 4** pour imprimer le ticket des totalisateurs.

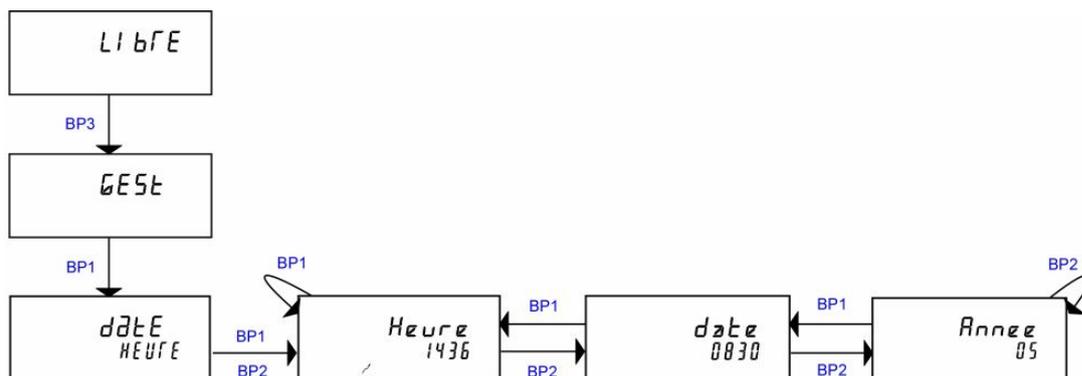


8 COMMENT GERER L'HEURE ET LA DATE DE VOTRE TAXIMETRE ?

8.1 Visualiser l'heure et la date

En position **LIBRE** :

- Pressez **Bp 3** pour accéder au menu GESTION,
- Pressez **Bp 3** à nouveau pour accéder à la fonction **DATE-HEURE**,
- Pressez successivement **Bp 2** pour accéder aux données, **Bp 1** vous permet de revenir sur les données précédentes.



8.2 Ajuster l'heure de votre taximètre

Votre taximètre possède une horloge interne qui est réglée d'usine. Le basculement heure d'été / heure d'hiver est automatique.

Une fois par semaine vous pouvez en ajuster l'heure de + ou - 2 minutes.

A partir de la fonction **DATE-HEURE**, (voir le paragraphe ci-dessus)

- Pressez **Bp 4** pendant 2 secondes pour passer en mode de modification. Le symbole ' / ' s'affiche,
- Pressez **Bp 3** pour ajouter les minutes ou **Bp 4** enlever les minutes,
- Pressez **Bp 4** pendant 2 secondes, afin que la modification soit prise en compte : le message **MAJ** s'affiche et votre appareil revient en position **DATE-HEURE**.

9 COMMENT TESTER VOTRE TAXIMÈTRE ?

9.1 Accéder aux fonctions de TESTS

En position **LIBRE** :

- Pressez **Bp 3** pour accéder au menu GESTION,
- Pressez **Bp 4**, pour accéder aux fonctions de **TESTS**.

Le terme **TESTS** s'affiche et vous pouvez alors accéder par les **Bps** à trois différents tests (**AFFICHEUR, CAPT, LAMPE.**)

***i** Chaque test est autonome et n'est accessible consécutivement qu'après un retour en position **LIBRE**.*

9.2 Tester votre afficheur.

En position **TESTS** :

- Maintenir appuyé **Bp 2** et vérifier que tous les segments actifs de l'afficheur sont allumés.

Si un segment n'est pas allumé c'est que votre afficheur est défaillant.

Dès que vous relâchez le **Bp 2** vous revenez en position **TESTS**.)

9.3 Tester les impulsions émises par votre véhicule

En position **TESTS** :

- Pressez **Bp 3**, sur la première ligne s'affiche **CAPT** et sur la seconde ligne **0**.
- Rouler lentement, le compteur d'impulsion s'incrémente.

***i** Le **Bp 3** permet la remise à '0' du compteur d'impulsion et le **Bp 2** son blocage.*

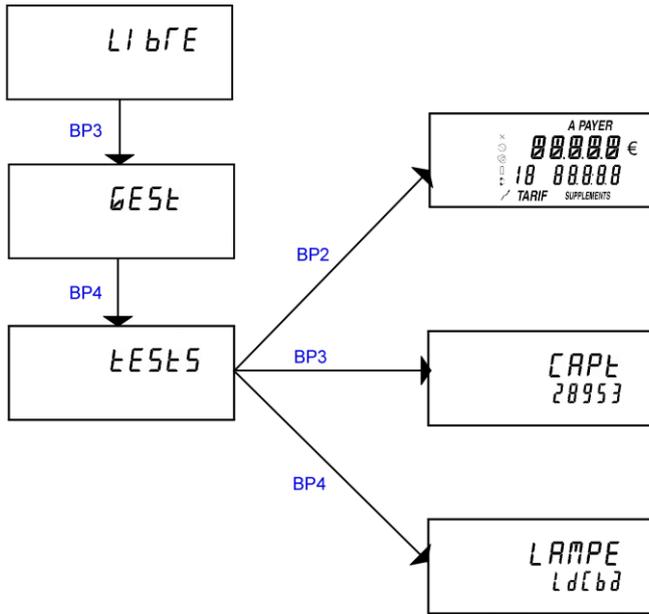
9.4 Tester les lampes de votre lumineux

***i** Quand votre taximètre est en position **LIBRE**, il vérifie en permanence les ampoules. Si une lampe ne fonctionne plus, le taximètre n'autorise plus l'accès en mode **TARIF** et le symbole ' **D** ' apparaît.*

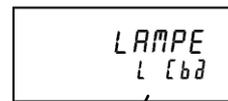
En position **TESTS** :

- Pressez **Bp 4**, pour accéder à la position **LAMPE**.
Sur la ligne du dessous doit s'afficher **LdCba**.

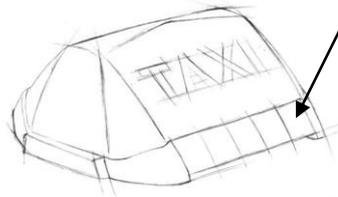
Si une ampoule est défectueuse le symbole ' **D** ' apparaît et la lettre lui correspondant ne s'inscrira pas. Dans l'exemple en page suivante sur la ligne du dessous s'affiche uniquement **L Cba**, la lettre 'd' manquante indique que l'ampoule du 'D' défaillante sur le lumineux.



Exemple :



La lampe **tarif D** est à remplacer



10 COMMENT UTILISER LA FONCTION HORODATEUR INTEGRE ?

i Si vous avez choisi d'activer la fonction « horodateur intégré » de votre taximètre, ce chapitre vous guide pas à pas dans l'utilisation particulière de votre taximètre.

10.1 Démarrer votre service

i Vous devez mettre la fonction « horodateur intégré » dans l'état **EN SERVICE** afin de pouvoir mettre le taximètre en position **LIBRE** puis faire des courses.

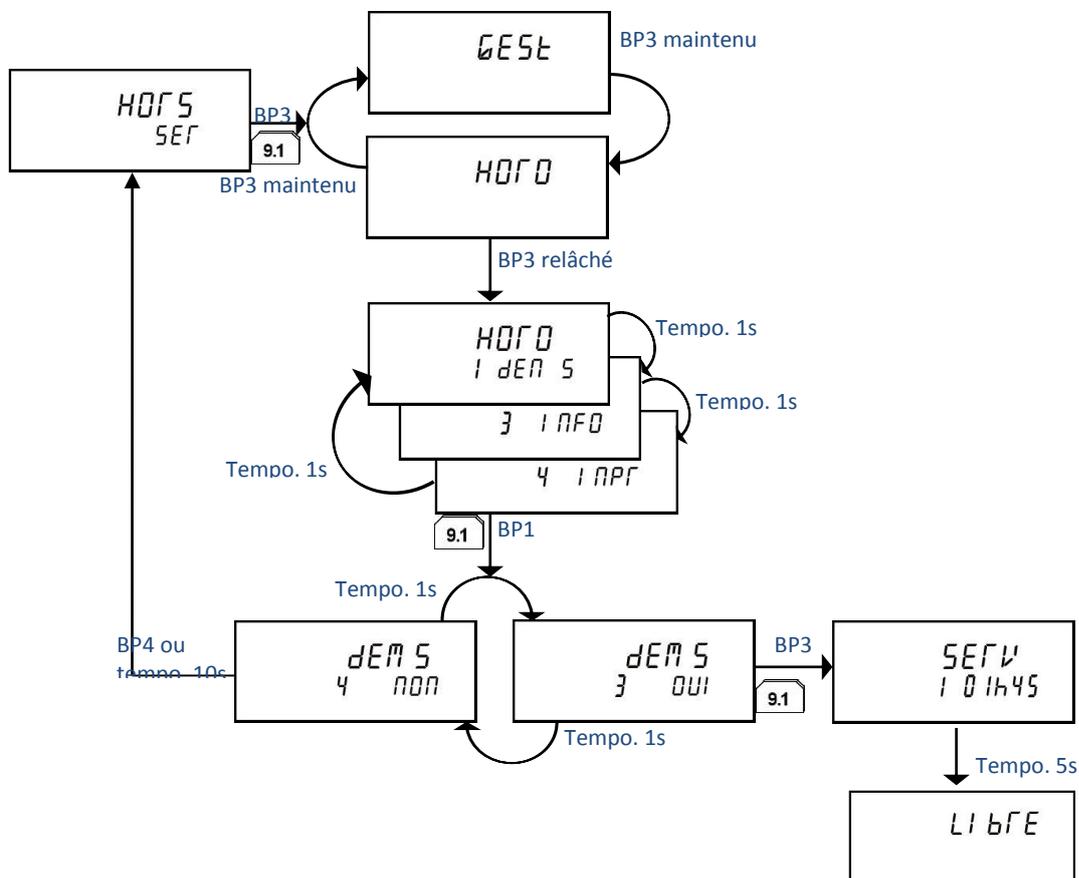
Le nombre d'heures de travail autorisées au cours d'un service est déterminé par arrêté préfectoral.

La durée minimale entre deux services est définie par arrêté préfectoral. Tant que cette durée n'est pas respectée, le taximètre ne permet pas la mise en service.

A partir de la position **HORS SERVICE** :

- Maintenez **Bp 3** pour accéder au menu « **HORO** » de gestion de l'horodateur intégré, puis
- Pressez **Bp 1** pour effectuer une demande de début de service (« DEM S ») et accéder au menu de confirmation
- Pressez **Bp 3** « DEM S Oui » pour confirmer votre début de service.

i Le taximètre affiche pendant 5 secondes l'heure de fin de service ainsi que le numéro de sortie en cours, puis votre taximètre passe en position **LIBRE**. Votre lumineux répète la position libre du taximètre.



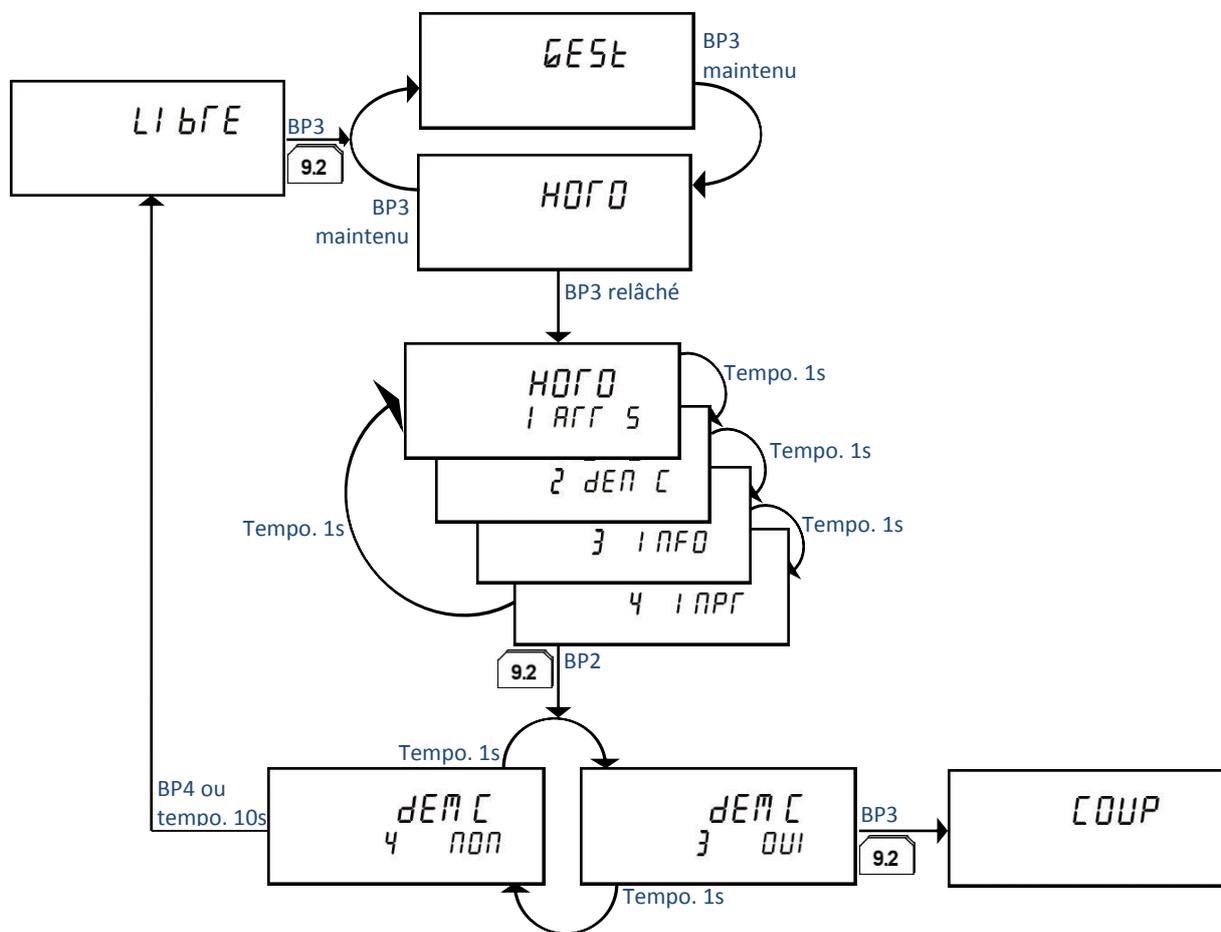
10.2 Démarrer une coupure

i Le nombre de coupures autorisées au cours d'un service ainsi que leurs durées minimales et maximales sont déterminés par arrêté préfectoral.

A partir de la position **LIBRE** :

- Maintenez **Bp 3** pour accéder au menu « **HORO** » de gestion de l'horodateur intégré
- Pressez **Bp 2** pour effectuer une demande de coupure (« **DEM C** ») et accéder au menu de confirmation
- Pressez **Bp 3** « **DEM C Oui** » pour confirmer votre début de coupure.

i Le taximètre affiche « **COUP** ». Votre lumineux s'éteint.



10.3 Terminer une coupure

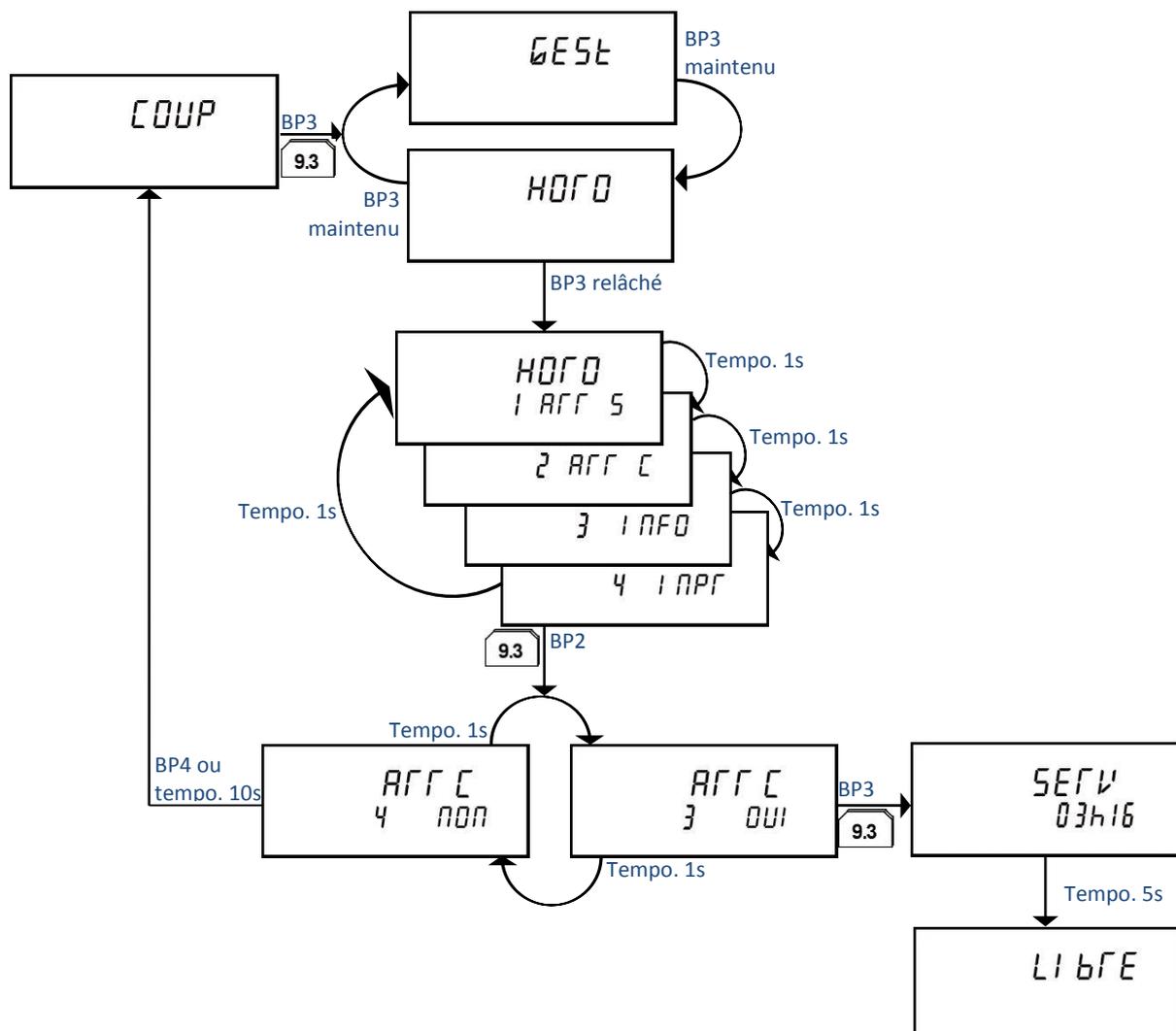
- i** La coupure peut être interrompue de deux manières :
- Automatiquement, lorsque le temps cumulé des coupures a dépassé la durée maximale autorisée qui est déterminée par arrêté préfectoral.
 - Manuellement en suivant la procédure décrite ci-dessous.

- i** La durée minimale d'une coupure est déterminée par arrêté préfectoral. Tant que la coupure n'a pas dépassé cette durée, il n'est pas possible d'interrompre manuellement la coupure.

A partir de la position **COUPURE** :

- Maintenez **Bp 3** pour accéder au menu « **HORO** » de gestion de l'horodateur intégré
- Pressez **Bp 2** pour effectuer une demande d'arrêt de coupure (« ARR C ») et accéder au menu de confirmation
- Pressez **Bp 3** « ARR C Oui » pour confirmer votre fin de coupure.

- i** Votre taximètre affiche pendant 5 secondes la nouvelle heure de fin de service ainsi que la période en cours, puis votre taximètre passe en position **LIBRE**. Votre lumineux répète alors la position libre du taximètre.



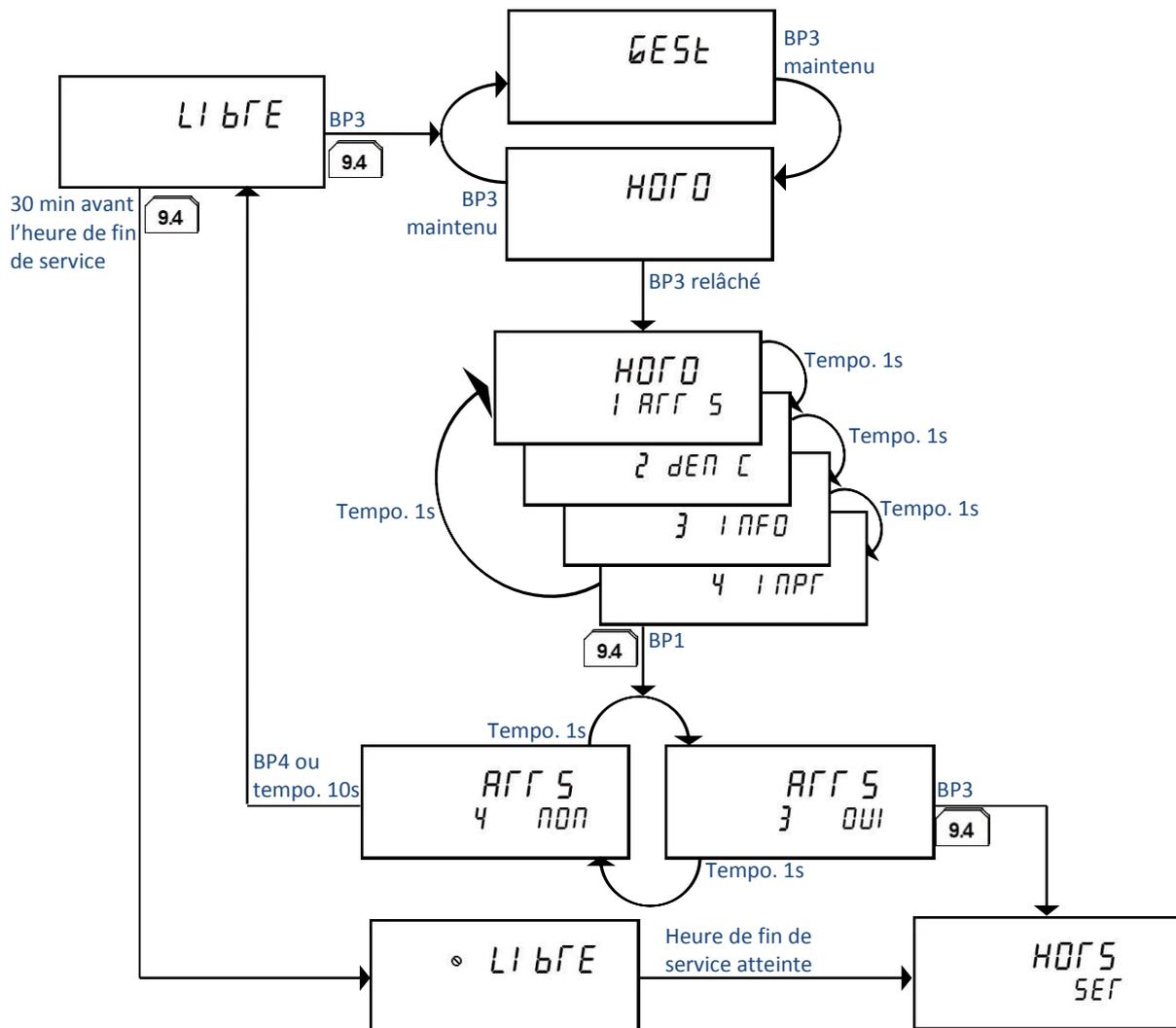
10.4 Terminer votre service

- i** Votre service peut être interrompu de deux manières :
- Automatiquement, lorsque votre taximètre est en position **LIBRE** et que l'heure de fin de service est dépassée. Le pictogramme ' Ⓞ ' clignote lentement 30 minutes avant la fin de service, puis rapidement 10 minutes avant la fin de service.
 - Manuellement en suivant la procédure décrite ci-dessous.
- i** Si, au moment de l'heure de fin de service, le taximètre est en course, alors la mise **HORS SERVICE** automatique interviendra au retour en position **LIBRE**.

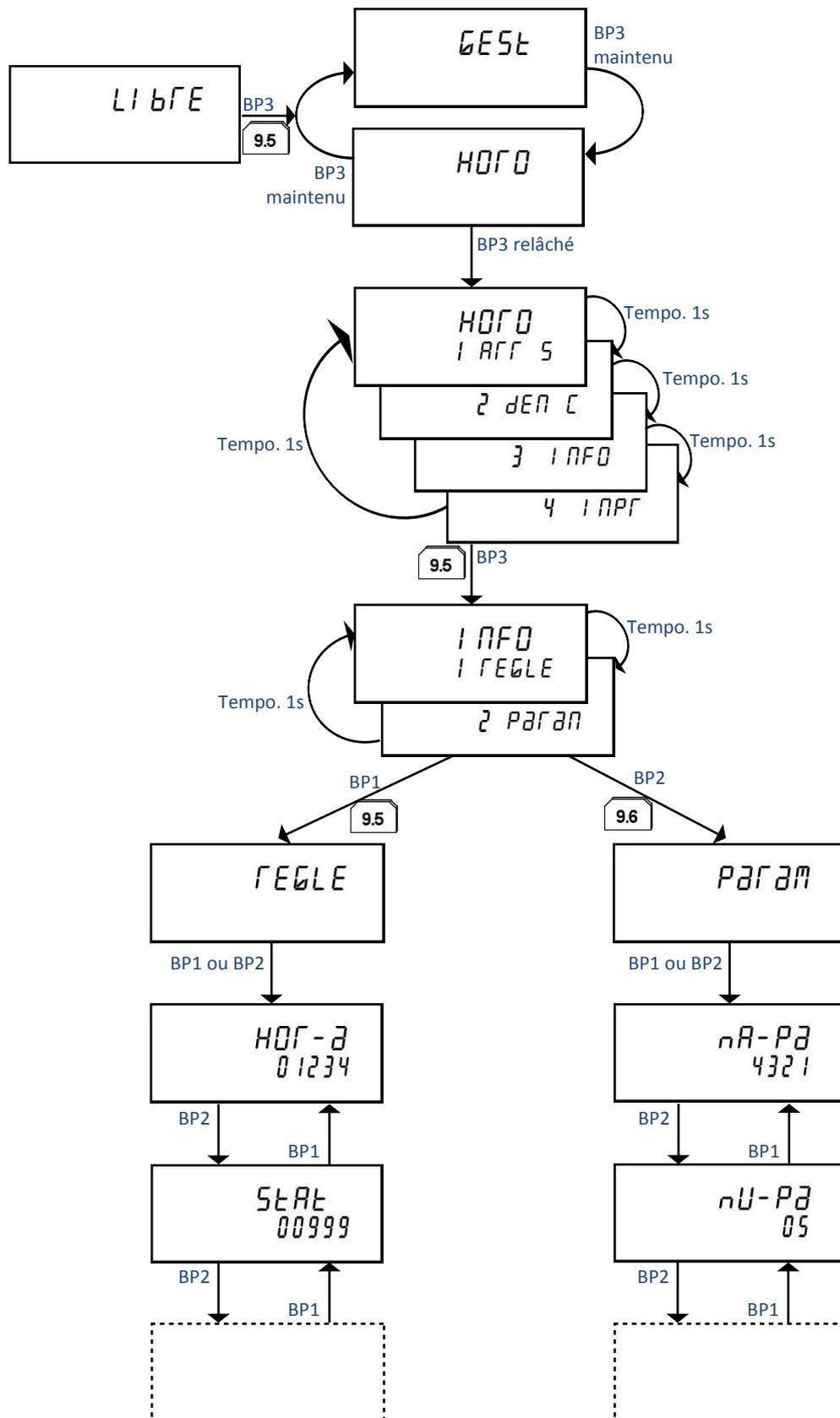
A partir des positions **LIBRE** ou **COUPURE** :

- Maintenez **Bp 3** pour accéder au menu « **HORO** » de gestion de l'horodateur intégré
- Pressez **Bp 1** pour effectuer une demande d'arrêt de service (« ARR S ») et accéder au menu de confirmation
- Pressez **Bp 3** « ARR S Oui » pour confirmer votre fin de service.

i Le taximètre affiche « HORS SER ». Votre lumineux s'éteint.



10.5 Visualiser les informations réglementaires et de configuration



Pour visualiser les informations réglementaires, à partir des positions **HORS SERVICE**, **LIBRE** ou **COUPURE** :

- Maintenez **Bp 3** pour accéder au menu « **HORO** » de gestion de l'horodateur intégré, puis
- Pressez **Bp 3** pour accéder au menu « **INFO** » de visualisation,
- Pressez **Bp 1** pour accéder au sous menu « **REGLE** » de visualisation des informations réglementaires de l'horodateur

i *Le taximètre fait défiler chaque donnée réglementaire sur son 'afficheur. Une fois la dernière donnée affichée, l'horodateur retourne automatiquement au menu INFO.*

LABEL	DESCRIPTION
Hor	Numéro de série de l'horodateur
Stat	Numéro de stationnement du taxi
Heure	Heure courante
date	Mois et jour courants
Année	Année courante
PErio	Numéro de la sortie journalière (1 ou 2)
Dt-dP	Date de la dernière mise EN SERVICE
An-dP	Année de la dernière mise EN SERVICE
Qt-dP	Numéro de jour dans l'année de la dernière mise EN SERVICE
dS-dP	Heure de la dernière mise EN SERVICE
dC-dP/1	Heure du début de la première coupure
FC-dP/1	Heure de fin de la première coupure
dC-dP/2	Heure du début de la deuxième coupure
FC-dP/2	Heure de fin de la deuxième coupure
FS-dP	Heure de mise HORS SERVICE
Hr-PP	Heure de laquelle la prochaine mise EN SERVICE autorisée

Pour visualiser les informations de configuration de l'horodateur intégré, à partir des positions **HORS SERVICE**, **LIBRE** ou **COUPURE** :

- Maintenez **Bp 3** pour accéder au menu « **HORO** » de gestion de l'horodateur intégré, puis
- Pressez **Bp 3** pour accéder au menu « **INFO** » de visualisation,
- Pressez **Bp 2** pour accéder au sous menu « **PARAM** » de visualisation des informations d'installation de l'horodateur.

i *Il s'agit des données de configuration de votre horodateur en fonction de la « couleur » associée, ainsi que de l'heure et de la date de sa programmation par votre installateur.*

Label	Description
nA-Pa	Numéro de l'agent ATA qui a programmé le taximètre pour la dernière fois
nU-Pa	Identifiant du technicien qui a programmé le taximètre pour la dernière fois
nT-Pa	Numéro de série du terminal qui a programmé le taximètre pour la dernière fois
Hr-Pa	Heure à laquelle le taximètre a été programmé pour la dernière fois
dt-Pa	Mois et jour auxquels le taximètre a été programmé pour la dernière fois
An-Pa	Année pendant laquelle le taximètre a été programmé pour la dernière fois
nbHPt	Nombre d'heures maximum dans le service
nbPtA	Nombre de sorties journalières
Coul	Couleur associée à l'horodateur intégré. Les valeurs possibles sont : BLEUE, ROUGE, JAUNE, 05-07 (Verte 5h-7h), 15-17 (Verte 15-17h) et 15-18 (Verte 15-18h).

10.6 Imprimer le rapport de l'horodateur interne

A partir des positions **LIBRE** ou **COUPURE** :

- Maintenez **Bp 3** pour accéder au menu « **HORO** » de gestion de l'horodateur intégré, puis
- Pressez **Bp 4** pour imprimer le rapport ci-dessous.

```
RAPPORT HORODATEUR

30/04/2010          02h10

Identification :
N°stat :           12345
Marque horo :      ATA
N°horo :           A108765

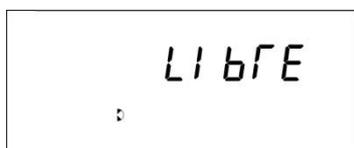
Exploitant :
      Claude DURANT
      36, rue des Templiers
      75018 Paris
      Tel 01 23 45 67 89

Dernière mise à jour :
15/03/2010          10h03
N° agent ATA :      5397
N° technicien :     2
N° terminal :        123
Couleur :           VERTE 15-17

Dernier service:
Période :           1
Date déb :          29/04/2010
Quant déb :         119
Serv :              16h18-03h27
Coup1 :             22h36-23h45
Coup2 :             Non effectuée
Proch serv :        15h00
```

11 UN SYMBOLE S'AFFICHE, QUE DOIS-JE FAIRE ?

11.1 Le symbole ' ' apparaît



Le symbole '  ' peut s'allumer à tout moment et signifie qu'une (ou plusieurs) ampoule(s) de votre lumineux ne fonctionne(nt) plus.

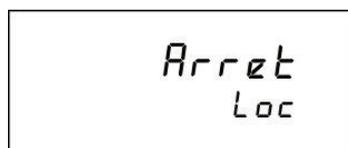
- En course, vous pouvez terminer votre course et revenir en position **LIBRE**,
- En position **LIBRE**, vous ne pouvez plus passer en position **TARIF**.

Pour diagnostiquer la ou les ampoules défectueuse(s) et pouvoir continuer à travailler, aidez vous de la fonction **TESTS LAMPE**.

11.2 Le symbole ' ' apparaît

Le symbole '  ' peut s'allumer à tout moment et signifie que la pile de sauvegarde des données de votre taximètre est défectueuse.
Allez chez votre installateur afin qu'il vous la remplace.

11.3 Votre taximètre affiche « Arret Loc »



Le taximètre qui vous a été confié vient d'atteindre sa date limite de fonctionnement.

Allez chez votre installateur.

11.4 Le symbole ' ' clignote rapidement

Cela signifie que le taximètre détecte un défaut sur l'imprimante, vérifiez qu'il y a du papier dans l'imprimante.
Si le clignotement persiste, contactez votre installateur.

11.5 Le symbole ' ' clignote

Si vous avez choisi d'activer la fonction « horodateur intégré » de votre taximètre, ce symbole vous signale la fin imminente de votre service.
Un clignotement lent démarre 30 minutes avant la fin du service.
Un clignotement rapide démarre 10 minutes avant la fin du service.

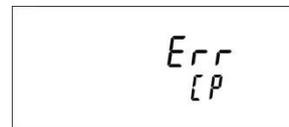
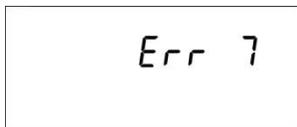
Si vous avez choisi d'activer la fonction « rappel de visite périodique » de votre taximètre, ce symbole s'allume en continu 9 jours avant la date programmée de visite périodique.

12 UN MESSAGE D'ERREUR APPARAÎT

i Toutes les erreurs détectées par le taximètre sont présentées de la même façon. **Err** s'affiche sur la première ligne suivi d'un numéro ou d'une description sur la deuxième ligne. Elles ne s'affichent que lors du retour en position **LIBRE**.

i Si votre taximètre affiche un code **Err** vous pouvez tout de même éteindre votre taximètre en appuyant pendant 2 secondes sur le **Bp 4**

Exemples :



Le taximètre a dé Le taximètre détecte un défaut lié au
fonctionnement. capteur.

12.1 Le message Err date

s'affiche.

Si votre taximètre perd la date, il vous le signalera en affichant : "**Err date**". Pour retourner en position **LIBRE**, il faut impérativement régler la date et l'heure.

- Contacter votre installateur

12.2 Les autres messages d'erreurs

i Pour tous ces messages *Err* et pour toutes autres anomalies, n'hésitez pas à contacter votre installateur !

13 CONSEILS D'UTILISATION

13.1 Entretien votre taximètre.

Utilisez **uniquement** un chiffon doux pour nettoyer la surface de votre taximètre.

N'utilisez jamais de produit abrasif, solvant ou détachant pour l'entretien de votre taximètre et de sa face avant.

13.2 Extinction du taximètre

Pour éteindre votre taximètre, nous vous recommandons vivement d'utiliser les boutons poussoirs comme décrit au paragraphe 3.1 de ce manuel.

14 GARANTIE

La garantie légale des vices cachés ou défauts des produits vendus s'applique en tout état de cause.

Le taximètre électronique est garanti sur les pièces et main-d'œuvre pour des conditions d'utilisation normale.

La garantie ne sera pas prise en compte dans une des conditions suivantes :

- Le taximètre a été endommagé pour tout type d'utilisation abusive, par négligence ou toute autre cause ne trouvant pas son origine.
- Le numéro de série a été modifié ou effacé.
- Un des plombs de scellement a été violé.
- Le taximètre présente des marques d'effraction.

Pendant la période de garantie, le taximètre ou ses pièces défectueuses seront réparés, ajustés ou remplacés par des produits d'une qualité équivalente.

Tout appareil retourné sans justificatif de la date d'achat sera réparé au coût de la réparation en vigueur.

En cas de remplacement par un taximètre neuf, il bénéficie de la poursuite de la garantie initiale accordée au modèle acheté.

Cette garantie ne sera en aucun cas inférieure à 90 jours.

15 EXTENSIONS DE GARANTIE

A tout moment, créditez la garantie de votre appareil et ce sans limite d'âge !

- Dès l'achat de votre nouveau taximètre, optez pour une période de garantie plus longue, avec extension possible de 3 ou 5 ans.
- A la fin de la période initiale de garantie, prolongez celle-ci avec un contrat de maintenance renouvelable annuellement.

- Lors d'une panne, choisissez la garantie de réparation d'un an, renouvelable annuellement.

Renseignez-vous auprès de votre installateur !

16 CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

Caractéristiques environnementales :

	Valeur appliquée
Classe d'environnement électromagnétique	E3
Classe d'environnement mécanique	M3
Température minimale d'utilisation	- 10 °C
Température maximale d'utilisation	+ 70 °C
Humidité relative	95 %

Caractéristiques électriques :

	Valeur minimale	Valeur nominale	Valeur maximale
Tension d'alimentation du taximètre	+ 9V	+ 12 V	+ 16 V

Caractéristiques de l'entrée de mesure tachymétrique :

	Valeur minimale	Valeur nominale	Valeur maximale
Plage de coefficients K admissibles	500 imp/km	-	120 000 imp/km
Plage de tension d'entrée	0 V	-	+ 30 V

Caractéristiques du papier pour imprimante thermique:

	Largeur papier	Diamètre rouleau	Diamètre mandrin
Dimensions rouleau	57mm	46mm	12mm

Conservation :

Pour une tenue dans le temps optimum de vos tickets, pensez à les conserver en dehors du véhicule, dans un endroit frais et à l'abri de la lumière. Si ces conditions de conservation ne sont pas respectées, il est possible que les tickets deviennent rapidement illisibles.

Mode d'utilisation :

Utiliser le taximètre et l'imprimante à l'intérieur de l'habitacle du véhicule.

NOTES



Nous vous souhaitons une bonne route avec
votre nouveau taximètre

PRIMUS POWER